

# WINTERFEST

durch die kalte Jahreszeit

## WAS SIE ÜBER DIESEL IM WINTER WISSEN SOLLTEN

- Die **Kältefestigkeit** von Dieseldieselkraftstoff muss den jahreszeitlichen Bedingungen angepasst werden.
- Ausschlaggebend ist die Veränderung des sogenannten **Cloud Points** und des **Cold Filter Plugging Points (CFPP)**. Diese Punkte geben an, ab welcher Produkttemperatur sich Paraffinkristalle bilden bzw. bis zu welcher Temperatur die Kristalle noch eine so geringe Größe haben, dass der Diesel seine Filtrierbarkeit aufrechterhält.

	Standard-Winterdiesel	verbessertes Winterdiesel	Spezial-Winterdiesel
<b>Cloud Point</b> Produkttemperatur ab der sich Paraffinkristalle ausbilden	ca -5 bis -10°C*	ca -5 bis -10°C*	max. -20°C
<b>Cold Filter Plugging Point</b> Produkttemperatur bis zu der die Filtrierbarkeit gewährleistet ist	max. -20°C	max. -28°C	max. -30°C

\* Dieser Wert ist in der gültigen ÖNORM nicht spezifiziert!

### HOFTANKANLAGEN

#### Wie Sie Diesel richtig lagern

#### Vorsorge

- **Rechtzeitig Ihre Winterdiesel-Bestellung** überwachen bzw. tätigen
- Lagertanks vor Winterbeginn von **Rückständen und Wasser** befreien
- **Produkttemperatur** kontinuierlich überwachen
- Tank im Winter auf möglichst **hohem Füllstand** halten
- Den größten bzw. am besten **isolierten Tank** benutzen
- **Lagertanks und Rohrleitungen** isolieren
- **Heizstab mit Thermostat** und schwimmende Absaugung installieren
- **Abgabearmaturen** isolieren oder beheizbar unterbringen\*
- **Kraftstofffilter** regelmäßig überprüfen ggf. wechseln oder entwässern

#### Tipps für den Störfall

- **Rohrleitungen** mit Heizband umwickeln und erwärmen\*
- Bei Betriebsstörung der Tankanlage **Absaugrohre anheben**, um Diesel aus einer höheren Tankschicht abzuführen
- Wenn möglich Wärmeverlust durch **Zugabe von wärmerem Diesel** ausgleichen

\* Technische Voraussetzungen in den Herstellerangaben beachten

### DIESELFahrzeuge

#### Schutz vor Ausfällen

#### Vorsorge

- Windgeschützte, **trockene Abstellplätze**
- **Batterie** kontrollieren
- **Kraftstofffilter** regelmäßig warten, entwässern oder wechseln
- Einsatz einer **Filter- bzw. Kraftstoffvorwärmung\***
- **Nicht volltanken**, da weniger Kraftstoff schneller erwärmt wird

#### Tipps für den Störfall

Bei Ausfall des Motors durch auskristallisierte Paraffine im Kraftstoffsystem hilft nur ein **Aufwärmen in einem geheizten Raum** bzw. ein Beheizen des Kraftstoffsystems – jedoch nie mit offener Flamme!

Wir beraten Sie gerne!  
 Graz 0316 / 210  
 St. Pölten 02742 / 70 500  
 Innsbruck 0512 / 56 75 00  
 St. Aegidi 07717 / 77 77  
 Linz 0732 / 66 11 00